



BOB HGe3/3 - 1930
(Kat.Nr.1826-3)



BOB HGe3/3 - 1950
(Kat.Nr.1826-5)

BOB HGe 3/3 _21-28 (1914 - 1960)_ 1:87 /
H0m_12mm



VORBILD: Mit der Elektrifizierung der Berner-Oberland-Bahnen BOB im Jahre 1914 wurden bei den Firmen SLM, BBC & MFO acht elektrische Lokomotiven vom Typ HGe3/3 beschafft. Die für Adhäsions- und Zahnrad-Betrieb geeigneten Loks trugen für ca.50 Jahre die Hauptlast auf den Strecken Interlaken Ost - Grindelwald / Lauterbrunnen, bis sie mehr und mehr durch die Triebwagen ersetzt wurden. Aus dieser Serie ist 2007 noch die Nr.24 in betriebsfähigem Zustand in Zweilütschinen remisiert und wird gelegentlich für Sonderfahrten eingesetzt.

MODELL: H-R-F hat diese sympathischen Loks mit den Betriebsnummern 22 und 24 in verschiedenen Zeitepochen als betriebsfähige Modelle nachgebildet. Nachfolgend die Beschreibung der Varianten der Epoche 1914 bis ca.1960.

Masstab: 1:87, H0m / 12.0mm, Radsätze NMRA RP25 (Radbreite 2.2mm)

Varianten:	Kat.Nr.	Gesellschaft	Lokomotive	Farbe	Zustand
	1826-3	BOB	HGe 3/3 22 neue Serie	dunkelgrün	1914 - 1955
	1826-4	BOB	HGe 3/3 24 neue Serie	dunkelgrün	1914 - 1952
	1826-5	BOB	HGe 3/3 22	braun	1955 - 1961
	1826-6	BOB	HGe 3/3 24	braun	1952 - 1962

Gewicht: ca. 130 Gramm

Fahrspannung: 0-12 Volt Gleichspannung. Die Stromaufnahme erfolgt über die Schienen oder Schiene und Oberleitung. Für den Oberleitungsbetrieb muss der Schalter am Chassisboden umgestellt und der Pantograph auf Leitfähigkeit überprüft werden.

Antrieb: Ein zentraler japanischer Mashima - Rundmotor treibt die drei Triebachsen und das Triebzahnrad an.Vorbildgetreuer Zahnradbetrieb bis 120 o/oo möglich.

Kurvenradius: Minimum ca. 50cm

Bauart: Messing, von Hand zusammengebaut und lackiert, Führerstandseinrichtung und fahrriichtungsabhängige Laternenbeleuchtung 3/1.

Kupplungen: Das Modell wird mit der funktionellen H-R-F Trichter - Kupplung (Kat.Nr. 1937-spezial) geliefert.

Zwei einfache Hakenkupplungen für Bemo-Wagen liegen zum Austausch bei.

Unterhalt: Bei regelmässigem Fahrbetrieb ist das Getriebe mit einem Kunststoff nicht angreifenden Oel oder Fett leicht zu schmieren (z.B. La Belle). Zum Austausch von Glühlampen (Kat.Nr.1909-1) oder Pantograph (Kat.Nr.1931-4) ist der Kasten abzuheben (lösen der 8 kleinen M1.4 Schrauben am Chassis).

Wagen: H-R-F BOB Dreiachser-Wagen (Kat.Nrn.1817-0, 1819-0, 1820-1, -2) sowie die Brünig Rollschemeel (Kat.Nrn.1789-x).

Geleise: H-R-F Gleise und Zahnstangen (Kat.Nr. 1961 bis 1978), sowie andere H0m 12mm Gleise.

November 2018



 Info to H-R-F	 Bestellung Purchase Order		Modelle Scale Models
--	--	--	---

Page design © H-R-F Consulting 1997-2007, CH-3700 Spiez - last update: November 2018