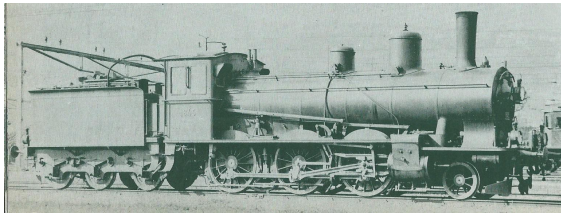


FULGUREX

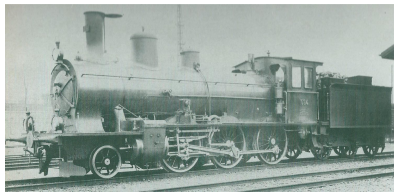
Spur "HO" 1:87

Jura-Simplon A3T no 301 - 375 und SBB/CFF B 3/4 no 1601 - 1747



Jura-Simplon A3T no 370

-1675 (ex JS no 301- 375) und 1676-1747 wurden in allen SBB Kreisen, vom Bodensee bis Genfersee verwendet und waren praktisch an jedem Bahnhof anzutreffen. Die letzten Loks (no 1608, 1617, 1695 und 1721) wurden 1945 ausgemustert; diese 5 Loks waren, kriegsbedingt, zum Teil mit einer Holzfeuerung ausgerüstet. Die Lok no 336 der JS-Bahn wurde übrigens auf der Weltausstellung in Paris im typischen "Jura-Simplon-Look" präsentiert. 5 Maschinen der SBB wurden ab 1945 an die Niederländische Staatsbahnen verkauft. Es waren dies die Loks no 1608, 1617, 1695, 1721 und 1729, Unnummeriert erhielten diese Loks die Bezeichnung "NS 3001-3005". Leider existiert heute keine Lok dieser Serie mehr. Die Maschinen sind nicht zu vergleichen mit der späteren B 3/4 no 1301-1369, wie bzw. die noch existierende historische Lok no 1367.

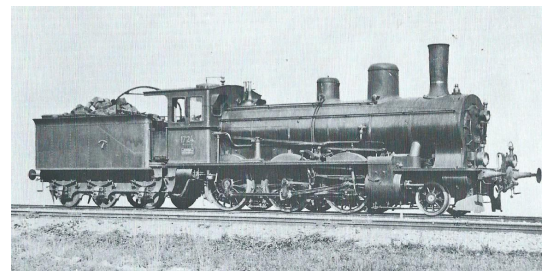


B 3/4 no 1668

FULGUREX möchte nun die Serie der schweiz. Altbauloks weiterführen. Nach den Satteltankloks werden wir nun die Serie der B 3/4 bauen. Obwohl es die grösste je gebaute Serie von schweiz. Dampfloks ist, wurde diese Maschine noch nie von einem Modelleisenbahnproduzent in Angriff genommen. Die Modelle werden in Handarbeit aus Messing aufgebaut, sind mit hochwertigem Präzisionsmotor versehen und natürlich in digital DCC (ESU). Jedes Modell entspricht der jeweiligen Epoche und ist ein Einzelstück für sich. Die Serie ist auf 170 Maschinen im Total limitiert. Ver-

folgen Sie die Entwicklung der Modelle und Geschichte der Loks via unsere FULGUREX-News".

**Auslieferung:
Herbst 2019**



B 3/4 no 1724 (langes Dach)



B 3/4 no 1634 (mit Brandschutz)

Preis in CHF: 2'150.--
(inkl. TVA CH 7,7%)

Reservationschein

- Art.no. 2275 Jura-Simplon A3T no 231 (später no 301), ca. 1896, grün, rote Zierlinien, 2-Achs-Tender
..... Art.no. 2275/1 Jura-Simplon A3T no 336, ca. 1900, "Weltausstellungslok Paris", grün, rote Zierlinien
..... Art.no. 2275/2 Jura-Simplon A3T no 334, ca. 1901, Holzfeuerung, Blaublech/schwarz
..... Art.no. 2275/3 Jura-Simplon A3T no 370, ca. 1903, Blaublechessel/schwarz
- Art.no. 2275/4 SBB/CFF B 3/4 no 1668 (ex JS no 368), ca. 1925, Blaublechessel/schwarz, ex Kreis 3
..... Art.no. 2275/5 SBB/CFF B 3/4 no 1634 (ex JS no 334), ca. 1919, Brandschutzkamin, Blaublech, Kreis 2
..... Art.no. 2275/6 SBB/CFF B 3/4 no 1601 (ex JS no 301), ca. 1922, "1000ste Lok SLM", Blaublech, Kreis 5

SBB/CFF nachbeschafte Loks (nicht JS) no. 1676 - 1747

- Art.no. 2276 SBB/CFF B 3/4 no 1724, ca. 1931, schwarz, langes Dach, ex Kreis 1
..... Art.no. 2276/1 SBB/CFF B 3/4 no 1695, ca. 1939, schwarz, Holzfeuerung, ex Kreis 2
..... Art.no. 2276/2 SBB/CFF B 3/4 no 1727, ca. 1922, Blaublech, hohes Dach, Kreis 4

Kreisverzeichnis

- Kreis 1 - Lausanne
Kreis 2 - Basel
Kreis 3 - Zürich
Kreis 4 - St.Gallen
Kreis 5 - Luzern (ex GB)

NS (Niederländische Staatsbahnen (NS 3001 - 3005)

- Art.no. 2277 NS no 3004, (ex SBB/CFF B 3/4 no 1721), ca. 1946, schwarz, rote Pufferbohlen

Name und Adresse:



Datum und Unterschrift:

JS A3T no 231, 2-Achs-Tender